

FS, NUOVO PIANO INDUSTRIALE: IN VALLE D'AOSTA OLTRE 350 MILIONI DI EURO DI INVESTIMENTI

- **Il Gruppo FS si struttura in 4 poli strategici**
- **Più di 300 mln di investimenti su infrastrutture ferroviarie e stradali**

Aosta, 16 maggio 2022

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha presentato il Piano Industriale 2022-2031 che prevede oltre 190 miliardi di investimenti con un impatto sull'economia nazionale stimabile in 2-3 punti percentuali di PIL. Ne hanno illustrato i contenuti questa mattina, a Roma, in una conferenza aperta a colleghi e giornalisti, la Presidente, Nicoletta Giadrossi, e l'Amministratore Delegato, Luigi Ferraris.

Il Piano prevede una profonda ridefinizione della governance e un nuovo assetto organizzativo che aggrega le società controllate da FS in quattro poli di business: "Infrastrutture", "Passeggeri", "Logistica" e "Urbano". La visione strategica e industriale di lungo periodo ha, tra i suoi principali obiettivi, dare certezza di esecuzione alle opere infrastrutturali nei tempi previsti; favorire il trasporto collettivo multimodale rispetto al trasporto privato; incrementare fino a raddoppiare rispetto al 2019 il trasporto merci su ferro; rendere le infrastrutture ferroviarie e stradali più sostenibili, accessibili, integrate efficacemente fra loro e resilienti, incrementandone la dotazione anche per ridurre il gap tra nord e sud del Paese; aumentare il grado di autonomia energetica del Gruppo attraverso fonti rinnovabili e contribuire, anche in questo campo, alla transizione ecologica del Paese.

Fattori abilitanti del Piano, che ne dovranno sostenere l'attuazione, sono l'innovazione tecnologica, la digitalizzazione, la connettività e la valorizzazione delle persone del Gruppo alle quali, chiudendo il suo intervento, l'amministratore delegato Luigi Ferraris ha affidato questa sfida, nella convinzione che, così com'è già accaduto in passato, saranno in grado di vincerla.

Polo infrastrutture

300 milioni di euro per gli investimenti in **opere infrastrutturali ferroviarie**. Tra le principali, l'elettrificazione della linea Ivrea-Aosta, l'adeguamento della linea Chivasso-Ivrea-Aosta e il ripristino della Aosta-Pre S. Didier.

Alle **infrastrutture stradali** sono destinati 27 milioni di euro per l'adeguamento della SS26 Tratto in comune di Quart, la SS27 variante di Etroubles e la SS26 variante di Bard.

Polo passeggeri

Tra il 2022 e il 2031 saranno investiti 27 milioni di euro per il **trasporto ferroviario** con l'arrivo di 4 nuovi convogli. In programma nuovi servizi con il ripristino della linea Aosta-Pre S. Didier